

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5521

14.12.2021
м. Дніпро

оперативної наради(відео конференції)
під головуванням
першого заступника начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Степаненко Ю.А.
Секретар:Ткаченко М.І.

Присутні: ТЗР Середя Є.С., ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧЗР Прядко О.В., в.о.ТЧЗР
Цвіркун Є.В., о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події – затримки вантажного
поїзда №9538 по станції Стульневе через несправність тепловозу 2ТЕ116-
1353А/1471, в добу 03.12.2021.

Надали пояснення: ТЧЗР Прядко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Рижак М.А. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 03.12.2021 вантажний поїзд №9538, вагою 4263т., вісей–184 з локомотивом 2ТЕ116-1312 (ТЧ-3Мелітополь) під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Гаврилюка М.А. та помічника машиніста Тодорова Є.С. відправився зі станції Федорівка о 07:56 за дозволом ДСП. Дільницю Федорівка – Великий Токмак поїзд № 9538 прослідував без зауважень. При слідуванні по перегону Роз'їзд 75 км – Стульневе машиніст виявив значний нагрів масла на секції тепловозу 2ТЕ116-1353А, про виявлене зауваження машиніст Гаврилюк М.А. доповів ДСП станції Стульневе та про необхідність зупинки по станції Стульневе для охолодження. О 09:34 поїзд №9538 прибув на станцію Стульневе. Після охолодження мастила, за дозволом ДСП станції Стульневе машиніст Гаврилюк М.А. о 09:50 привів в рух поїзд №9538 та одразу при відправленні спрацював захист та заглухла секція тепловозу 2ТЕ116-1353А, через що машиніст Гаврилюк М.А. негайно зупинив поїзд №9538. При повторному запуску ДГУ, знов спрацював захист після чого

локомотивна бригада приступила до огляду тепловозу 2ТЕ116-1353А/1471А. При огляді машинного відділення локомотивною бригадою, було виявлено витік охолоджуючої рідини по великому контрольному отвору в районі 7ТНВД. Про неможливість усунення несправності та подальшого слідування з поїздом №9535 машиніст Гаврилюк М.А. о 10:00 доповів по радіозв'язку ДСП станції Стульневе та засобом мобільного зв'язку ТЧД-3 і в.о. ТЧМІ-3 Щербіні А.С. За командою ДСП станції Стульневе тепловоз 2ТЕ116-1353А/1471А був відчеплений від складу поїзда №9538 та о 10:30 відправлений резервом №8901 зі станції Стульневе для усунення несправностей до Мелітопольського локомотивного депо.

Після прибуття о 12:40 на станцію Стульневе локомотиву ТЕ33АС-2029 під керуванням машиніста Дрягіна (ТЧ-3), тепловоз о 13:00 було надано під склад поїзда №9538 та о 14:03 поїзд №9538 було відправлено за призначенням. Затримка вантажного поїзда №9538 по станції Стульневе склала 4 години 17 хвилин.

Під час огляду і перевірки технічного стану тепловоза 2ТЕ116-1353А/1471А у Мелітопольському локомотивному депо був проведений демонтаж 7-го лівого циліндрового комплекту. Під час огляду було виявлено витік охолоджуючої рідини по лівому 7-му циліндровому комплекту, через втрату еластичних властивостей гумової прокладки 6Д49.39.11. Данні гумові прокладки 6Д49.39.11 були отримані у січні 2020. Встановлення лівого циліндрового комплекту 7-го проводились у 2020 році при виконанні ПР-1 у березні місяці, пробіг після встановлення складає 137069 км.

Тепловоз 2ТЕ116-1353А має наступні пробіги:

- від побудови (1988 р) – 2842810 км.;
- від ПР-3У (30.06.2006) – 1290999 км.;
- від ПР-3 (31.03.2017) – 473069 км.;
- від ПР-1 (23.06.2021) – 41759 км.;
- від ТО-3 (20.10.2021) – 17884 км.

Останнє ТО-2 проведене на ПТОТ ТЧ-3 30.11.2021 о 10:00.

Рішенням оперативної наради від 06.12.2021 під головуванням ТЧ-3 Рижак М.А. постановлено: що випадок транспортної події – затримка вантажного поїзда №9538 по станції Стульневе більш ніж на 2-і години, допущена через вихід з ладу секції локомотиву 2ТЕ116-1353А, а саме витік охолоджуючої рідини по великому контрольному отвору лівого сьомого циліндрового комплекту у наслідок несправності ущільнення водяного контуру зазначеного циліндрового комплекту по причині втрати еластичних властивостей гумової прокладки внаслідок її довготривалої експлуатації. Яка виникла внаслідок несвоєчасного виконання локомотиву поточного ремонту в об'ємі ПР-3.

В ході розбору було встановлено що на час виникнення транспортної події тепловоз 2ТЕ116 №1353 секція «А» експлуатувався з перепробігом на поточний ремонт ПР-3 та згідно вимог табл. №3 додатку №1 до наказу від 30.01.2019 №55/Ц при дозволений експлуатації не більше 300 тис. км +20%, що складає не більше 360 тис. км, локомотив має фактичний пробіг 473 тис. 069 км.

При цьому слід зазначити, що під час проведення 31.10.2021 року ремонту в об'ємі ТО-3 в порушення вимог п.п.4,5 додатку №4 до наказу від 30.01.2019 №55/Ц локомотив видано в експлуатацію без надання дозволу на експлуатацію локомотива з перепробігом на ПР-3, який надається шляхом оформлення відповідного акту, зазначеного в додатку №4 наказу від 30.01.2019 №55/Ц, комісією депо під час обстеження технічного стану локомотива, що свідчить про не виконання обстеження тепловоза за технічним станом.

В результаті транспортної події – затримка поїзда №9538 по станції Стульневе через вихід з ладу тепловоз 2ТЕ116-1353А, в добу 03.12.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9538 по станції Стульневе через несправність тепловозу 2ТЕ116-1353А/1471, в добу 03.12.2021, згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТІ 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9538 по станції Стульневе через несправність тепловозу 2ТЕ116-1353А/1471А, в добу 03.12.2021, віднести до обліку за локомотивним депо Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Частково погодитись з рішенням оперативної наради від 02.12.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижак М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4.ТЧ-3 Рижак М.А. провести розгляд причин та обставин, через що було допущено порушення вимог додатку №4 наказу від 30.01.2019 №55/Ц, щодо видачі в експлуатацію без надання дозволу на експлуатацію локомотива з перепробігом на ПР-3.

Термін-17.12.2021

5. Всім ТЧ.:

5.1 З обставинами випадку транспортної події – інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда №9538 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Стульневе регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» в добу 03.12.2021, через несправність локомотива 2ТЕ116-1353А/1471А, ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін-17.01.2022

5.2 Переглянути наказ по локомотивних депо щодо відповідальних осіб за дотриманням проведення та оформленням додаткових робіт на локомотивах які

мають перепробігами на КР та ПР-3, з обов'язковим оформленням відповідного акту, зазначеного в додатку №4 наказу від 30.01.2019 №55/Ц.

Термін-17.01.2022

5.3 Організувати ознайомлення причетних працівників з вимогами "Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)", затвердженого наказом від 30.01.2019 №55-Ц."

Термін-17.01.2022

5.4 Провести перевірки приписного парку тепловозів на наявність перепробігу на види ремонту, з наданням звіту зі складанням відповідних актів згідно вимог додатку №4 наказу від 30.01.2019 №55/Ц до служби локомотивного господарства.

Термін-10.01.2022

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Ю.А. Степаненко

Секретар

М.І.Ткаченко